



Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Lausuntopyyntö 23.9.2022 Nyssen läntisestä linjastosuunnittelusta vuodelle 2024
(Dno: TRE: 1358/08.01.01/2022)

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto Nyssen läntisestä linjastosuunnitelmasta vuodelle 2024

Pirkanmaan ELY-keskus on tutustunut Tampereen seudun joukkoliikenteen (Nysse) läntisen palvelualueen linjastoluonnoksiin ja halua lausunnossaan tuoda esiin seuraavia huomioita:

Pirkanmaan ELY-keskus on laatinut omalle toimivalta-alueelleen joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet vuosille 2020–2023. Palvelutasosuunnitelman mukaisesti tavoitteisiin lukeutuvat muun muassa sujuvat matkaketjut, luotettavuus sekä kilpailukykyiset matka-ajat. Tavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää huomioida reittien ja aikataulujen yhteentoimivuus alueellisen junaliikenteen, markkinaehtoisen linja-autoliikenteen sekä ELY-keskuksen hankkiman linja-autoliikenteen kanssa.

Valtaosa ELY-keskuksen hankkiman, Tampereen seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueelle ulottuvan liikenteen käyttöoikeussopimuksista päättyy tai on katkolla vuoden 2024 aikana. Sopimusten mukaisten liikenteiden jatkoa määrittävät mahdollisten optioiden käyttö ja uusissa tarjouskilpailuissa asetettavan tarjonnan määrä. Hankittava liikenne pyritään suunnittelemaan siten, että se täydentää ja tukee olemassa olevaa linjastoa Nyssen toimivalta-alueella.

Tällä hetkellä ELY-keskus hankkii Nyssen läntiselle palvelualueelle liikennettä Vammalan suunnasta valtatieä 12 pitkin ja Kiiikoisten suunnasta valtatieä 11 pitkin. Pääosa Vammalan suunnan vuoroista ja kaikki Kiiikoisten suunnan vuorot ajetaan Nokian valtatieä pitkin tarjoten yhteyden Tampereelta Nokialle ja Nokialta Tampereelle. Kyseisten liikenteiden osalta ei ole sovittu lippuyhteistyöstä Nyssen kanssa. ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä Porin suunnan liikenteessä valtatiellä 11 täydentävät markkinaehtoiset vuorot.

ELY-keskus ei tällä hetkellä hanki liikennettä yhteysväliille Tampere-Hämeenkyrö-Ikaalinen. Kyseisen yhteysvälin vuorotarjonta perustuu markkinaehtoiseen liikenteeseen, ja vuorotarjonta on ollut palvelutasotavoitteiden kannalta toistaiseksi riittävä.

18.11.2022

Markkinaehtoisien liikenteen yhteensovittaminen viranomaisen tilaaman liikenteen kanssa on haasteellista markkinaehtoisten vuorojen muutosalttiuden vuoksi. Tästä huolimatta linjastosuunnittelussa on tärkeää huomioida markkinaehtoinen liikenne ja ne matkustajat, joiden matkaketjuun sisältyy matkustamista sekä paikallis- että kaukoliikenteen linja-autolla. Pirkanmaan ELY-keskus on tilannut aiheeseen liittyen selvitystyön, jossa tarkastellaan matkaketjujen kehittämismahdollisuuksia Pirkanmaan maakunnan alueella muun muassa eri toimijoiden välisen yhteistyön ja liityntäpysäköinnin näkökulmasta.

Pysäkkien kehittämisen tulee käydä vuoropuhelua linjaston kehittämisen kanssa. Pirkanmaan ELY-keskus on laatinut Pirkanmaan maakunnan alueelle selvityksen joukkoliikenteen vaihto- ja solmupysäkeistä. Pirkanmaan ELY-keskus kehittää oman toimivalta-alueensa pysäkkejä tämän selvityksen perusteella.

Pysäkkiselvityksessä kehittämiskohteiksi on nostettu esiin pysäkkejä, joilla on merkitystä erityisesti kauko- ja seutuliiikenteen kannalta. Pysäkit on jaoteltu neljään luokkaan alenevassa tärkeysjärjestyksessä. Nyssen läntisen linjastosuunnitelman reiteillä tällaisia pysäkkejä ovat seuraavat:

- Terminaalipysäkit
 - Keskustori, Tampere
 - Tampereen linja-autoasema
- Kuntien keskuspysäkit
 - Suupantori, Pirkkala
 - Soppeenmäki, Ylöjärvi
- Muut solmupysäkit
 - Pyynikintori, Tampere
 - TAYS, Tampere
- Muut tärkeät pysäkit
 - Kuokkamaantie, Tampere
 - Niihamankatu, Tampere
 - Kuru, Ylöjärvi
 - Urheilutalo, Ylöjärvi

Erityisesti näiden kohteiden osalta on tärkeää kiinnittää huomiota pysäkkien palvelutasoon muun muassa pysäkkien saavutettavuuden, esteettömyyden, matkustajainformaation ja liityntäpysäköintimahdollisuuksien kannalta. Esimerkiksi Ylöjärvellä Soppeenmäen ja Urheilutalon pysäkkialueet palvelevat sekä kauko- että paikallisliikenteen matkustajia. Ja tulevaisuudessa alueen merkitys joukkoliikenteen solmukohtana korostuu. Tästä syystä pysäkkien välistä yhteyttä on tarpeen kehittää tulevaisuudessa.

Solmupysäkkiselvityksessä eriteltyjen pysäkkien ohella ELY-keskus on käynnistänyt Vihattulan pysäkkiparin parantamissuunnittelun valtatiellä kolme Ylöjärven ja Tampereen rajalla. Pysäkkiparin parantamisen edellytyksenä on joukkoliikenteen palvelutason ylläpitäminen ja parantaminen kyseisten pysäkkien kohdalla.

18.11.2022

- Luonnoksessa 1 Vihattulan pysäkkiparia käyttävät Asuntila-Hiedanranta -linja sekä linja 86X Siivikkala-Ylöjärvi.
- Luonnoksessa 2 pysäkkiparia käyttävät linjat 81 Asuntila-Hiedanranta, 83 Metsäkylä-Soppeenmäki-Lielähti-Keskustori sekä 86X Siivikkala-Ylöjärvi.

Hiedanrannan alueen kehittyessä Ratikan ja bussiliikenteen risteyskohtaan muodostuu keskeinen joukkoliikenteen solmukohta, Hiedanrannan pysäkkialue. Myös tätä pysäkkialuetta voidaan tulevaisuudessa kehittää Hämeenkyrön suunnasta saapuvan liikenteen liityntäpisteinä Tampereen paikallisiikenteeseen.

Hiedanrantaan tullaan toteuttamaan uusi Enqvistinkadun korvaava liittymä linja-autojen ja raitiotien liityntäpysäkillä. Uusi liittymä mahdollistaa Hiedanrantaan kääntymisen myös lännen suunnasta Paasikiventielle, mikä vahvistaa liittymän merkitystä myös joukkoliikennereittinä. Luonnoksissa uutta liittymää on merkitty käyttävän ainoastaan Asuntilan ja Hiedanrannan välinen linja.

ELY-keskuksen näkökulmasta linjastosuunnitelma tukee pääosiltaan hyvin tavoitteita joukkoliikenteen sujuvista matkaketjuista, luotettavuudesta ja kilpailukyvyistä Pirkanmaalla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt joukkoliikenneasiantuntija Jukka-Pekka Vallius ja ratkaissut yksikön päällikkö Harri Vitikka.

Jakelu

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Tampereen seudun joukkoliikenne

Tämä asiakirja PIRELY/13860/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/13860/2022 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Vallius Jukka-Pekka 18.11.2022 14:06

Ratkaisija Vitikka Harri 18.11.2022 15:38